

Wir (be-)fördern mit System

... eben



Fahrzeugbau
Individuell nach Maß



Reparatur
Anhänger, Auflieger, Aufbauten
für sämtliche Fabrikate



Vermietung
Ihr Fahrzeug steht für Sie parat

Mit Mut begonnen und klug besonnen, gemehrt mit Fleiß dem Herrn sei Preis!

Diese Motto verfolgt die WEKA seit der Gründung des Unternehmens 1845.

Um die 100 motivierte Mitarbeiter setzen die täglichen Anforderungen, in einem immer schnelllebigeren Geschäft um, damit Sie sich voll und ganz auf Ihr Kerngeschäft konzentrieren können.

Sie stehen bei uns an oberster Stelle!

Die 3 großen Säulen des Unternehmenskonzeptes sorgen dafür, dass Sie die Leistung bekommen, die Sie benötigen.

Angefangen mit dem Fahrzeugbau, der dann auf den Plan tritt, wenn die Möglichkeiten „großer Serienhersteller“ längst beendet haben. Unsere Ingenieure und Mitarbeiter entwickeln individuelle Lösungen vom Transport bis hin zur mobilen Maschinen oder mobilen automatischen Förderanlagen.

Mit dieser Broschüre möchten wir Ihnen ein Sonderthema im Fahrzeugbau – Fahrzeuge mit automatischen Fördersystemen – vorstellen.

Die zweite große Säule ist der Service. Bei dem harten Einsatz auf Europas Straßen, dem Ihre Fahrzeuge tagtäglich ausgesetzt sind, muss auch mal etwas instandgehalten oder repariert werden. Unsere langjährige Erfahrung stellt sicher, dass Ihre Fahrzeuge wieder schnell in Einsatz genommen werden können. Denn eins ist sicher; nur Fahrzeuge, die auf der Straße sind, verdienen Geld für Sie. Zudem bieten wir Ihnen in Bielefeld den Service, dass Sie Ihre Fahrzeuge gleich wieder auftanken und waschen können.

Abgerundet wird das Konzept der WEKA mit der noch recht jungen, jedoch schon ziemlich schnell gewachsenen Vermietung. Ob Überbrückung von Spitzen, Werkstatt-Ersatzfahrzeuge oder Langzeitmieten – WEKA bietet Ihnen das passende Mietkonzept an, welches genau auf Ihre Ansprüche ausgelegt ist.

**... eben WEKA.
Aus Tradition gut!**

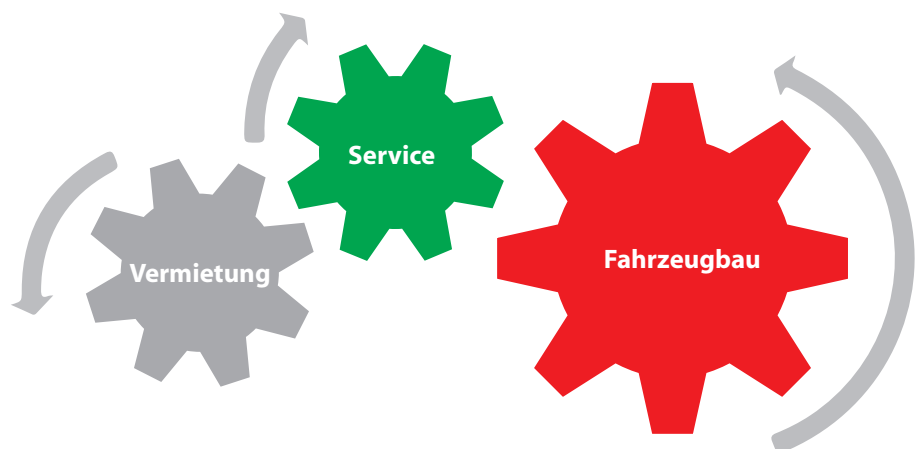
**Wolfgang
Köster**

Geschäftsführender
Gesellschafter



**Dirk
Piorunneck**

Geschäftsführender
Gesellschafter



Stahlbau- und Reparatur-Halle



Verwaltung und
Reparatur-Durchfahrtboxen



Montage-Halle

Innovative Ideen und höchste handwerkliche Qualität

WEKA entwickelt schon in der Angebotsphase gemeinsam mit Ihnen ein Konzept, das genau auf Ihren Anspruch ausgelegt ist. Denn nur so bekommen Sie nachher ein Fahrzeug, welches den Anforderungen entspricht, wofür Sie es einsetzen werden. Vertrauen Sie auf die langjährigen Erfahrungen von WEKA.

Jede Ladung stellt ihre eigene Herausforderung an das Ladegut.

Auflieger, LKW-Aufbau, Wechselbehälter, Zentralachsanhänger oder doch ein Drehschemelanhänger?
Soll es ein Koffer sein oder doch eher eine Plane, oder gar ein Koffer mit Plane?
Ladebordwand hinterschlagend oder unterfahrbar? Auflieger mit Lenkung oder ohne?

Nur wer die richtigen Fragen stellt, kann später auch richtige Antworten bekommen. Aufgrund der engen Zusammenarbeit mit Ihnen, kristallisieren wir gemeinsam heraus, welches Transportmittel in welcher Ausführung für Sie das Beste ist.

Sie werden im gesamten Entstehungsprozess von uns begleitet, denn nicht nur die Ladung muss ganz individuell transportiert werden, sondern auch Ihr optischer Auftritt ist wichtig. Ihr Fahrzeug wird später die Visitenkarte bei Ihrem Kunden sein. Durch die eigene Lackieranlage und Beschriftungen können wir auf viele Sonderwünsche eingehen und machen Ihr Fahrzeug später mit einer ganz individuell für Sie angefertigten Beschriftung zu einem „Hingucker“. Ob es sich dabei um einen Koffer-/ oder Planenaufbau handelt spielt keine Rolle.

Hier ein kleiner Überblick aus dem Fahrzeugbau:

- Kofferprogramm
- Pritschenprogramm
- Ladekran
- Spezialfahrzeuge
- Automatische Be- und Entladung



Schiebeplane mit Heckverbreiterung



Möbelkoffer mit Doppelboden



Schiebebügel Aufbau mit Ladekran



Auflieger mit Feststofftrennmaschine



Schiebetür Aufbau mit Staplerhalterung

Die automatische Be- und Entladung von Fahrzeugen wird im Logistikbereich immer wichtiger.

Aufgrund von automatisch gesteuerten Prozessketten innerhalb der Produktion dienen meist Sattelaufleger als verlängerter Arm eben genau dieser Kette. Mit diesen Fahrzeugen haben Sie die Möglichkeit, Ihre Ware direkt aus der Produktion, ohne lange Wartezeiten in die Logistik zu befördern.

Aufgrund Ihres hohen Einsatzes, meist im 2-3 Schicht-System, sind die Fahrzeuge höchsten Belastungen, wie:

- **Enge Kurvenradien**
- **Hohe Nutzlasten**
- **Hohe Rampenfrequenz etc.**

ausgesetzt. Unser Team hat in diesem Bereich Jahrzehnte lange Erfahrung und kann sich genau auf die Herausforderung einstellen, die bei jedem Fahrzeugkonzept unterschiedlich ist.

Wie jedes Haus, muss auch das Fahrzeug auf einem soliden Fundament gebaut werden,

was in diesem Fall das Chassis ist. Hier wird der Grundstein für ein langes Leben gesetzt:

- **Verstärkte Heckportale, ob bei Rolltor oder Türen**
- **durchbiegesteife Rahmen**
- **Verstärkte Aufnahmen der Positionierungsrollen im Heck**
- **Knotenbleche, an der Stelle wo sie auch wirklich hingehören**
- **Jedoch immer ein Auge auf die Nutzlast etc.**

Diese Punkte verstehen sich von selbst, sodass Sie bestens für den Einsatz gerüstet sind.



Die Vorteile eines automatischen Be- und Entladeprozesses sprechen für sich:

- **Reduzierung von Standzeiten an Rampen**
- **Reduzierung von Verlagerampen aufgrund der kurzen Be- und Entladezeiten**
- **Reduzierung des Personalaufwandes**
- **Reduzierung von Fehlern aufgrund der einfachen Prozesswege**
- **Reduzierung von Schäden bei Ladeprozessen**

Mit unterschiedlichen Systemen zum Ziel:

- **Lamellenband**
- **Teppichband**
- **Kettenband**
- **Rollenband**
- **Speziallösungen**

Wir finden gemeinsam mit Ihnen und Ihrem Ladegut heraus, welches für Sie und Ihren Auftrag das Richtige ist. Die Bänder können einen Sattelaufleger binnen ca. 120 Sekunden komplett voll- oder leer-

fahren. Mitfahrende Stirnwände oder automatische Rolll Tore mit gebrauchsmuster-geschütztem stabilen Heckrahmen, bis hin zu Lenkungen oder automatischen Luftfederungen sind nur einige Optionen, die Sie wählen können, um das Fahrzeug noch besser an örtliche Gegebenheiten anzupassen. Unsere kompetenten Mitarbeiter sind für Sie da, um genau das richtige Konzept für Sie auszuarbeiten.



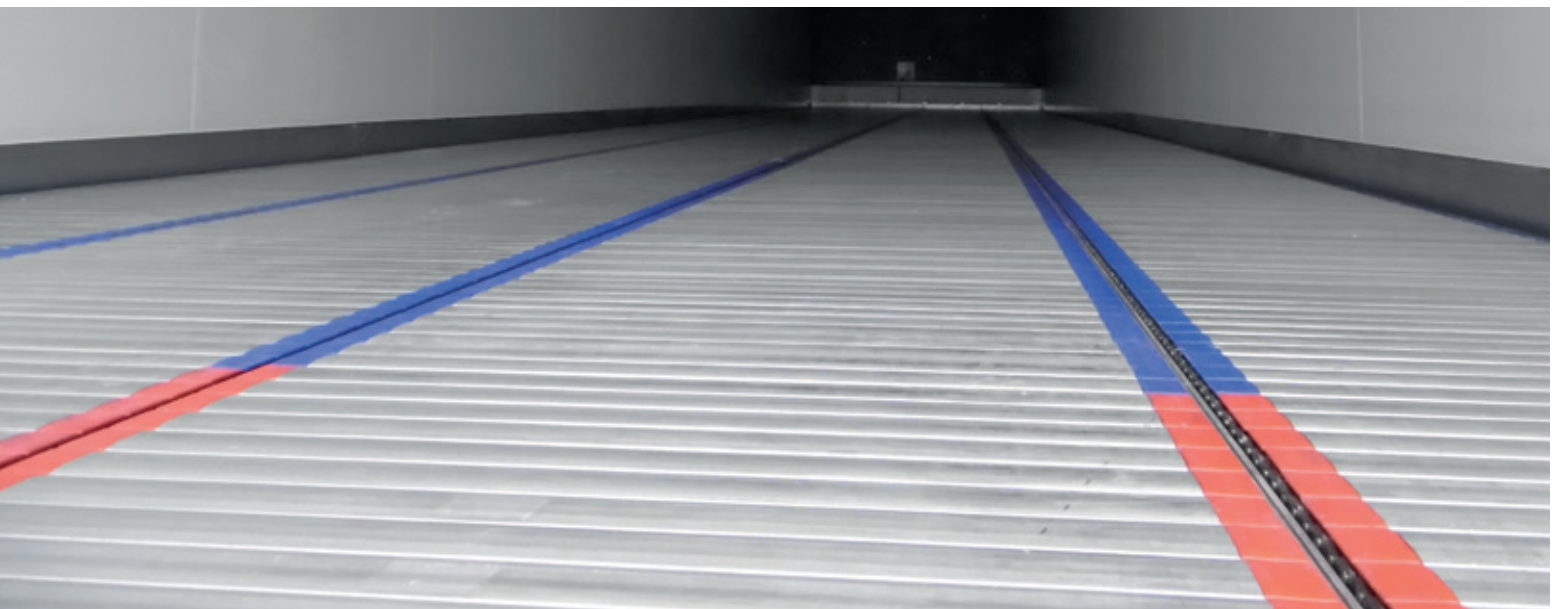


Andockbock

Das Lamellenband ist in seiner Beschaffenheit sehr flexibel. Es basiert auf einen Kettenantrieb, der durch Lamellen verdeckt wird. Somit entsteht eine ebene Fläche, sodass man in der Lage ist, unterschiedlichste Paletten, sogar gleichzeitig, bzw. andere Güter, wie aufrecht stehende Rollen oder Kisten, zu befördern. Die Bauhöhe beträgt 145 mm. Der Antrieb ist vorne an der Stirnwand und ist von der Größe her so ausgelegt, dass er im Durchschwenkradius sitzt, was zu keinem Verlust der Ladelänge führt. Somit können Sie die maximal zulässige Ladelänge Ihres Fahrzeuges ausnutzen. Aufgrund der Lamellen, die über dem Kettenantrieb liegen, steht Ihre Ware immer sauber und kommt nicht mit Kettenöl oder sonstigen Verunreinigungen in Kontakt.

Ihre Vorteile:

- **Robuster Antrieb durch Ketten**
- **Ware steht auf einer ebenen Fläche**
- **Ware kommt nicht mit Kettenöl in Kontakt**
- **Lamellen sind bei Schäden leicht auszutauschen**
- **Durch eine Zentralschmierung sehr wartungsarm**
- **Flexibel bei unterschiedlichen Waren einsetzbar**
- **Voll- oder halbautomatischer Betrieb**
- **Anbau einer Stirn-Kühlmaschine möglich**



Lamellenband



Automatisches Rolltor



Steuerkasten mit Andockrollen



Übergeberollen am Heckrahmen

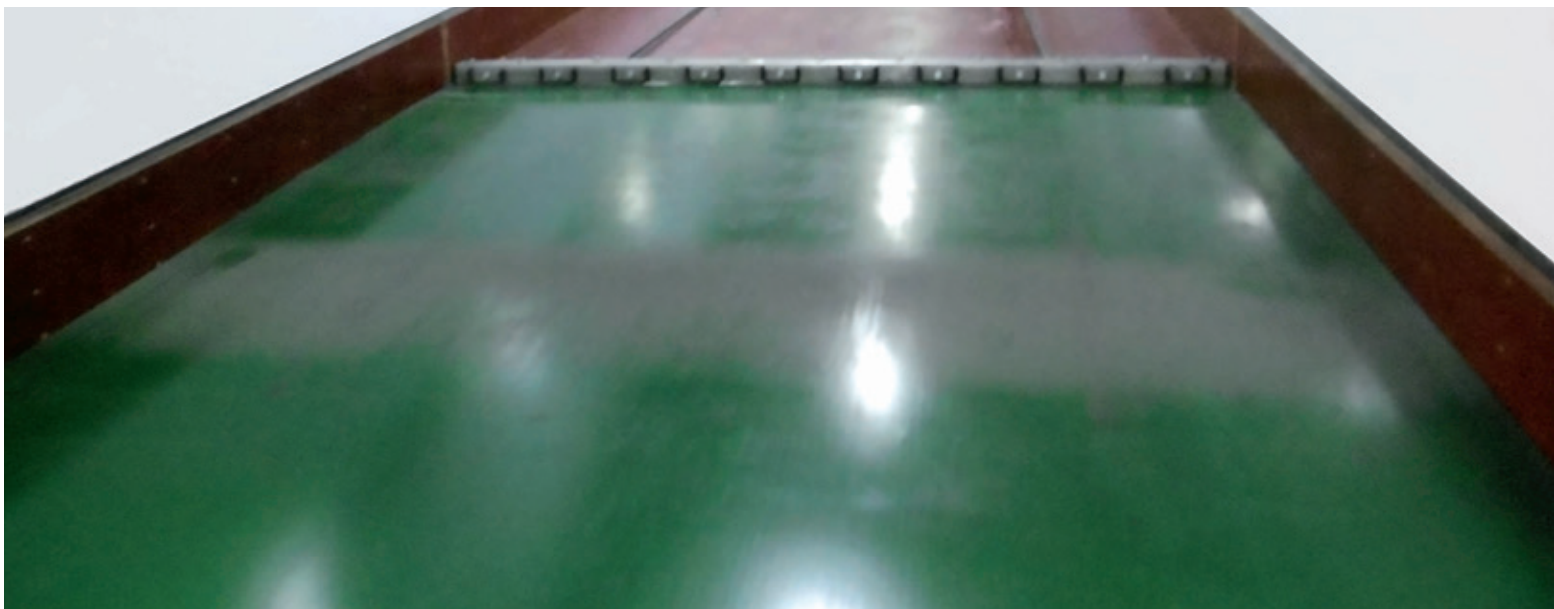
Das Teppichband wird überall dort verwendet, wo es um Höhe geht. Aufgrund seiner extrem niedrigen Bauhöhe von nur 5 mm, erreichen Sie mit diesem System maximale Durchladehöhen. Der Teppich ist aus einem extrem widerstandsfähigem Material und sorgt somit für maximale Robustheit. Ähnlich wie beim Lamellenband ist auch hier eine durchgängige Fläche, sodass unterschiedliche Güter gefahren werden können. Der Antrieb ist vorne an der Stirnwand und ist von der Größe her so, dass er im Durchschwenkradius sitzt. Das führt zu keinem Verlust der Ladelänge; somit können Sie die maximal zulässige Ladelänge Ihres Fahrzeuges ausnutzen.

Ihre Vorteile:

- Ware steht auf einer ebenen Fläche
- Ware kommt nicht mit Öl in Kontakt
- Durch eine Zentralschmierung sehr wartungsarm
- Flexibel bei unterschiedlichen Waren einsetzbar
- Voll- oder halbautomatischer Betrieb



Andockrollen mit Sensor



Teppichband



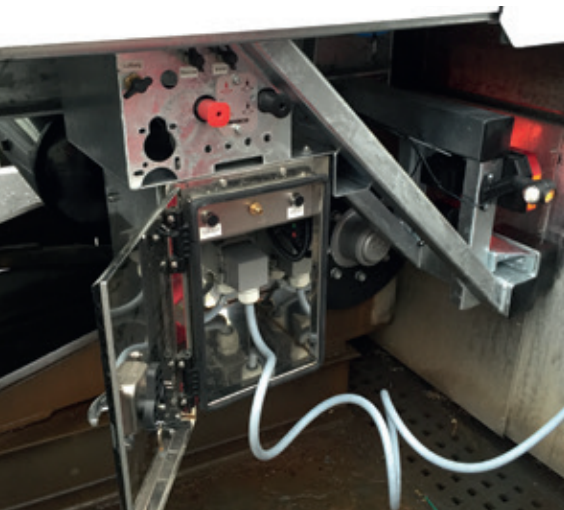
Antrieb



Wickelrolle



Steuerkästen



Der Kettenantrieb ist eine kostengünstige Variante zu dem Lamellen- oder Teppichband. Er kommt überall da zum Einsatz, wo immer Paletten gleicher Größe gefahren werden. Die Kettenbänder werden dann auf das entsprechende Maß montiert und sorgen somit für eine optimale Aufstandsfläche. Die Bauhöhe beträgt ca. 140 mm. Gegenüber dem Lamellen- oder Teppichband laufen hier die Ketten komplett durch und haben somit keinen Start- und Endpunkt. Hierdurch können kleine Abstände zwischen den Paletten im Auflieger „gestaut“ werden, sodass die Ware immer im Formschluss fährt.

Ihre Vorteile:

- Kostengünstige Variante zu Lamellen- oder Teppichantrieb
- Durch eine Zentralschmierung sehr wartungsarm
- Wartungsarbeiten sind einfach umzusetzen, da alles gut erreichbar ist
- Voll- oder halbautomatischer Betrieb
- Auflieger ist leicht zu reinigen
- Anbau einer Stirn-Kühlmaschine möglich

Anschlusskasten mit Andockrollen



Kettenbänder stationär



Andockbock



Vorgelagerte Ladehäuser



Kettenband mit zwei einzelnen Bahnen

Die Rollenbahn findet oftmals in der Automobilindustrie seine Anwendung. Hier gibt es eigens für die jeweilig zu transportierende Ware sogenannte Ladeskits. Da es bei der empfindlichen Ware nicht immer möglich ist, diese formschlüssig zu transportieren, muss sie zusätzlich gegen verrutschen gesichert werden. Diese Möglichkeit bietet die Rollenbahn, da hier seitlich entsprechende Führungen montiert werden können. Zur rückwertigen Ladungssicherung können dann entsprechende Riegel hochgefahren werden, die bei Nichtgebrauch zwischen den Rollen sitzen.

Als Antrieb dient auch hier die Kette. Somit werden hier 2 robuste Systeme miteinander kombiniert, was Ihnen Langlebigkeit verspricht.

Ihre Vorteile:

- **Beförderung von Waren mit speziellen Ladungsträgern**
- **Wartungsarbeiten sind einfach umzusetzen, da alles gut erreichbar ist**
- **Voll- oder halbautomatischer Betrieb**
- **Auflieger ist leicht zu reinigen**



Automatische Ladungssicherung



Rollenband



Wartungstür



Rollenband im Doppelstock



Andockrolle mit Anschlusskasten

Das Hydraroll-System findet oftmals in der Luftfracht seine Anwendung. Es kann jedoch aber auch für verschiedenste andere Anwendungen genutzt werden. Aufgrund seiner Flexibilität, das einzelne Linien hochgefahren werden können, kann man somit verschiedene Kommissionen von verschiedenen Rampen einzeln fahren. Das System ist einfach aufgebaut, ein Luftschlauch drückt Rollen nach oben, sodass Waren in das Fahrzeug geschoben werden können. Mittels Anschlägen kann man hier die einzelnen Linien nochmals unterteilen. Es kann problemlos in vorhandene Fahrzeuge nachgerüstet werden.

Ihre Vorteile:

- Einfache Bedienung
- Fast gänzlich wartungsfrei
- Kein teurer Antrieb, da manuell verfahrbar
- Flexibel im Einsatz
- Problemlos nachrüstbar



Steuerkasten



Hydraroll-Band



Linie im Detail mit rutschhemmendem Boden



Übergabe auf stationär



Palettenanschlag

Wie kann man etwas Spezielles nochmal spezieller machen? Ganz einfach: mit WEKA!

Aufgrund der jahrelangen Erfahrung konzipieren wir für Sie Lösungen, die über den üblichen Bereich hinausgehen. Ob spezielle Ladungssicherungseinrichtungen, Doppelstock-Systeme oder vorgelagerte Verladerampen (Ladehäuser); gemeinsam mit Ihnen entwickeln wir das passende Konzept für Ihren Transportauftrag.



Auffahrschuh mit klappbarem Unterfahrschutz



Förderantrieb mit Kühlmaschine



Prisma mit Hubbalken für Joloda Skate



Automatische Ladungssicherung



www.WEKA.nrw

WEKA Fahrzeugbau GmbH

Auf der Schanze 24
33378 Rheda-Wiedenbrück

Telefon 0 52 42 - 59 09 - 0
Fax 0 52 42 - 59 09 - 66

WEKA Rental GmbH

Auf der Schanze 24
33378 Rheda-Wiedenbrück

Telefon 0 52 42 - 59 09 - 0
Fax 0 52 42 - 59 09 - 59

Niederlassung Bielefeld

Teltower Straße 20
33719 Bielefeld

Telefon 05 21 - 9 88 30 49 - 0
Fax 05 21 - 9 88 30 49 - 9